



Settimana Europea della Mobilità

16/22 settembre 2007

RELAZIONE  
QUESTIONARIO MOBILITÀ

ORSA, Assessorato Ambiente e Territorio del Comune di Palermo, ARPA Sicilia, Coordinamento Nazionale A21L, Confindustria Palermo, Università di Palermo, con la partecipazione di WWF Sicilia, Coordinamento Palermo Ciclabile - FIAB, Slow food, AIAB, AMAT, AMIA, AMG, e con il contributo di FIAT Center Palermo, Lombardo, ITIS "Vittorio Emanuele III", Angelo Armetta Salumeria e AGEAS hanno aderito alla campagna **Settimana di Educazione allo Sviluppo Sostenibile** promossa dall'UNESCO sul tema "**Alt ai cambiamenti climatici! Riduciamo la CO2**", con una pluralità di iniziative e azioni, tra cui l'allestimento di sportelli informativi, momenti di confronto e dibattito, finalizzate a sensibilizzare i cittadini sui piccoli accorgimenti che è necessario adottare per contribuire a ridurre le emissioni di CO2.

Al fine di rilevare e conoscere le abitudini e le idee dei cittadini sul tema della mobilità, durante la settimana è stato somministrato un questionario articolato in 16 domande, di cui 15 a risposta chiusa e l'ultima a risposta aperta.

Tale questionario è stato somministrato con l'obiettivo di rilevare le abitudini e le idee dei cittadini sul tema della mobilità e le loro opinioni sui possibili interventi che dovrebbero attuarsi per rendere più vivibile la città.

Si riporta di seguito la traccia del questionario somministrato:

1. **Dati anagrafici dell'intervistato:**  *sesso, età e occupazione;*

2. **Abitudini:**

1. *Vivi nel centro città  o in periferia*
2. *Da quanti componenti è formata la tua famiglia?*
3. *Quante auto possiede la tua famiglia?*
4. *Possiedi una bici?*
5. *Usi i mezzi pubblici? Se sì, quante volte a settimana?*
6. *Cammini molto (una, due, tre passeggiate alla settimana)?*
7. *Con quale mezzo raggiungi il posto di lavoro?*
8. *Quanto tempo impieghi per andare da casa al lavoro e viceversa?*

### 3. Idee e proposte sul tema della mobilità:

9. Sei d'accordo che l'inquinamento atmosferico in città sia dovuto dall'eccessivo numero di auto private in circolazione?
10. Sei soddisfatto della puntualità dei mezzi pubblici?
11. Saresti disponibile a lasciare l'auto a casa e a prendere i mezzi pubblici puntuali o a girare con la bici in città per spostamenti di pochi chilometri?
12. Saresti disposto ad alzarti un po' prima per utilizzare mezzi pubblici efficienti e bici per raggiungere le varie destinazioni nella città?
13. Saresti d'accordo a utilizzare mezzi collettivi di trasporto (taxi collettivi)?
14. Sei d'accordo alla chiusura di altre aree più vaste del centro città alle auto, per realizzare isole pedonali?
15. Sai che esistono incentivi ministeriali per l'acquisto di veicoli ecologici e per la trasformazione delle auto a gas/metano?
16. Che tipo di interventi proporresti per risolvere il problema del traffico a Palermo?

Si riportano di seguito i grafici riepilogativi con le risposte date dai cittadini.

**Figura 1: Distribuzione per sesso**

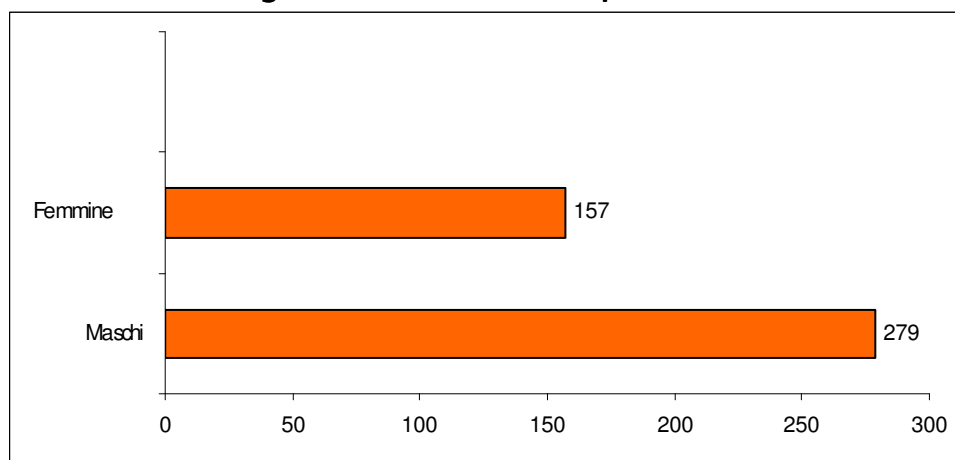


Figura 2: Distribuzione per fasce di età

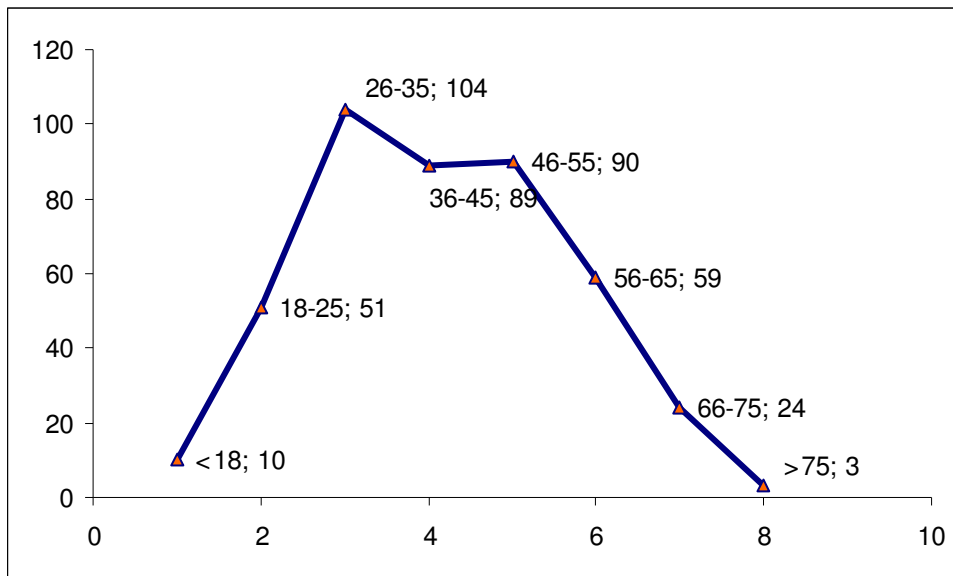


Figura 3: Distribuzione per professione

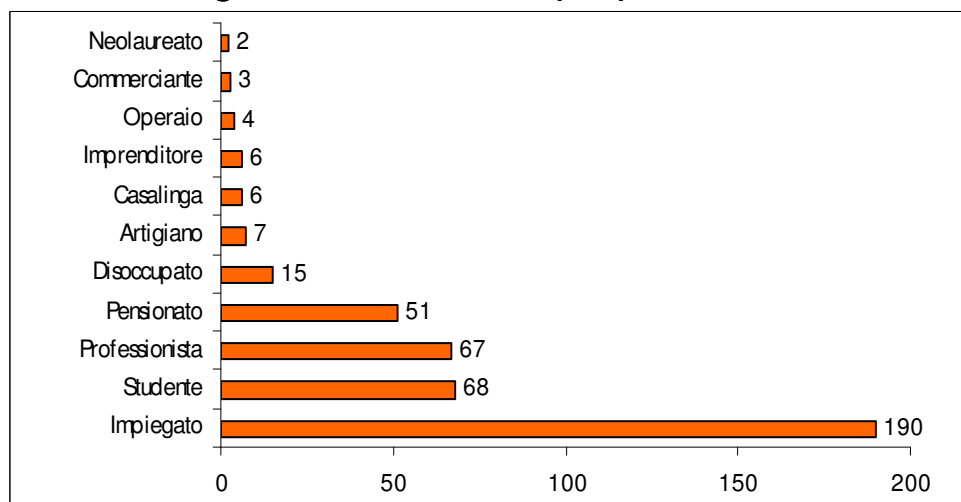
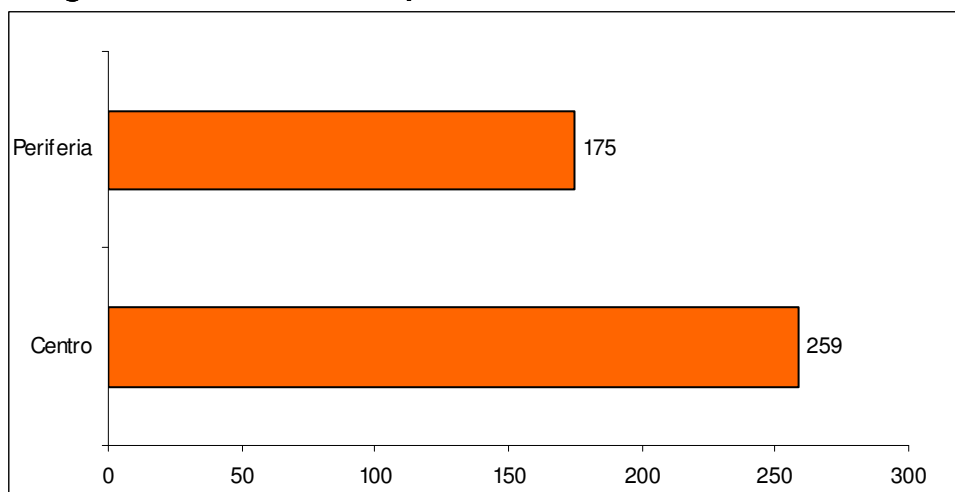
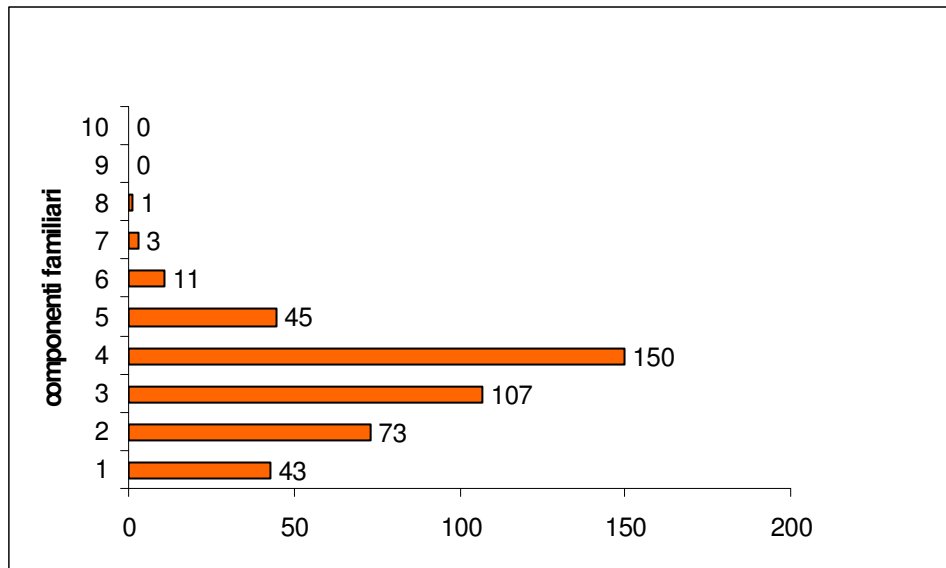


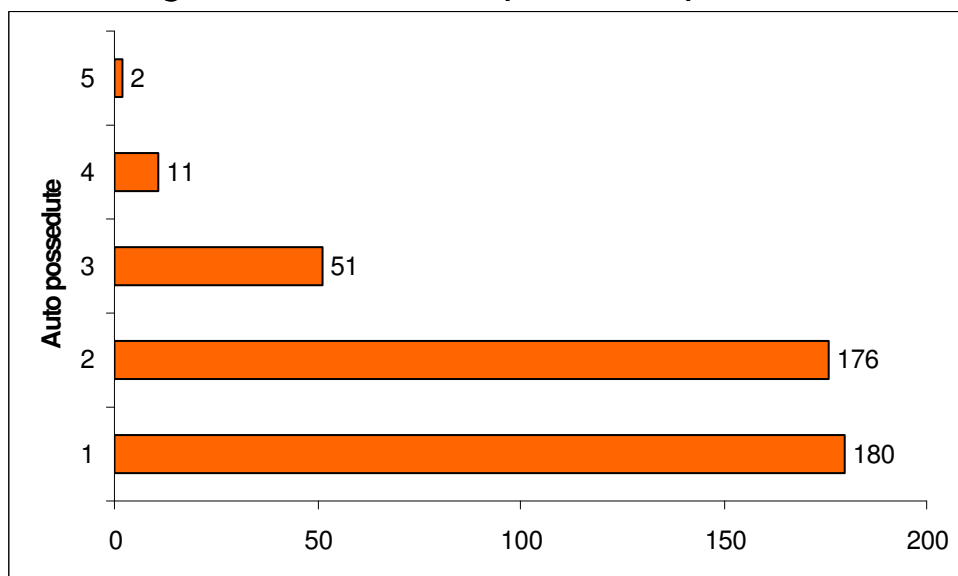
Figura 4: Distribuzione per zone di residenza



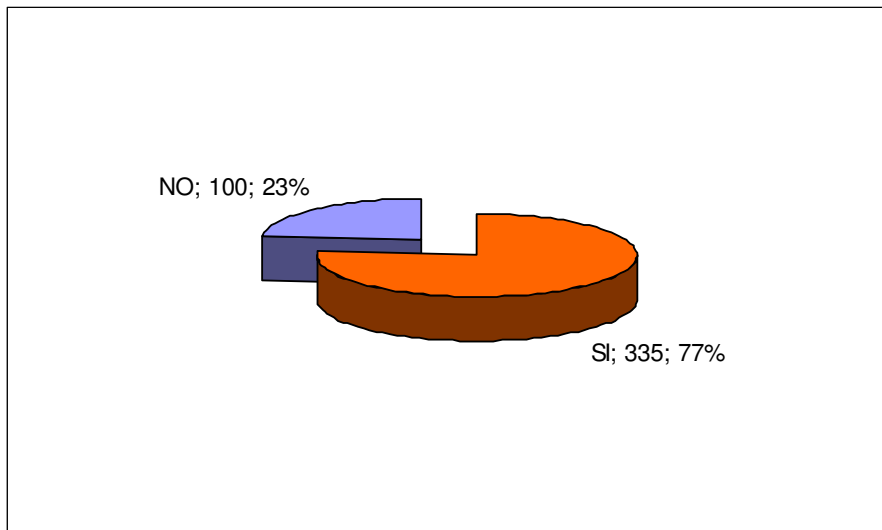
**Figura 5: Distribuzione per n. componenti famiglia**



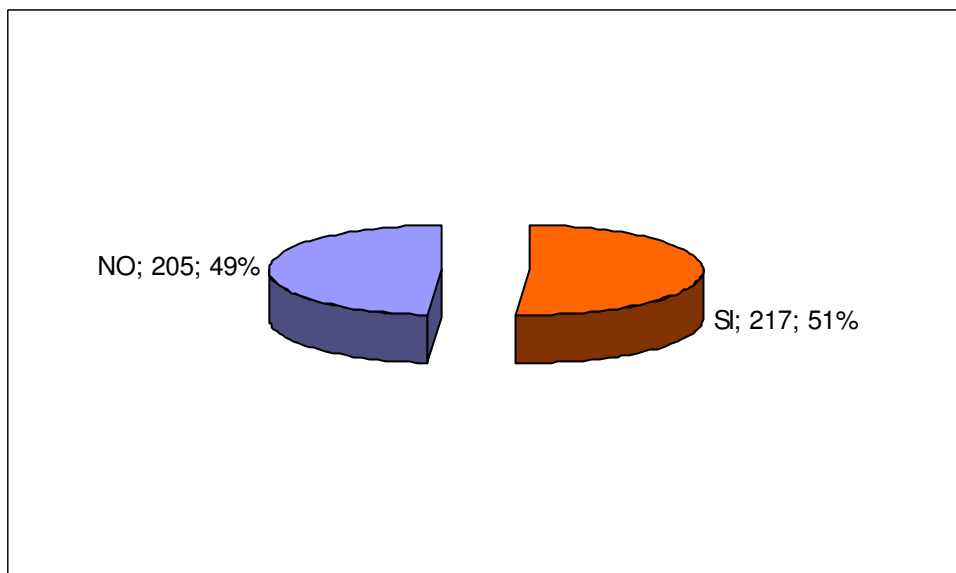
**Figura 6: Distribuzione per n. auto possedute**



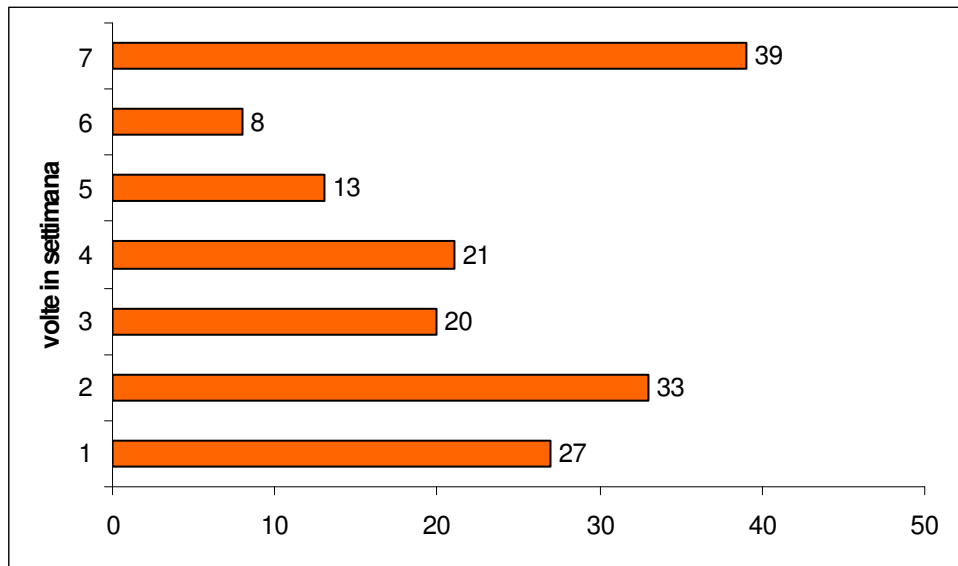
**Figura 7: Distribuzione per n. biciclette possedute**



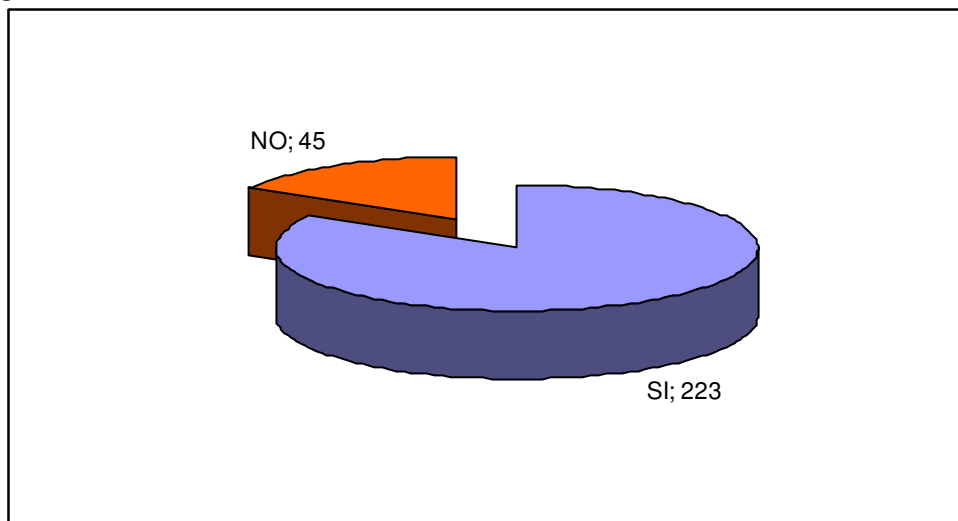
**Figura 8: Distribuzione in base all'uso o meno dei mezzi pubblici**



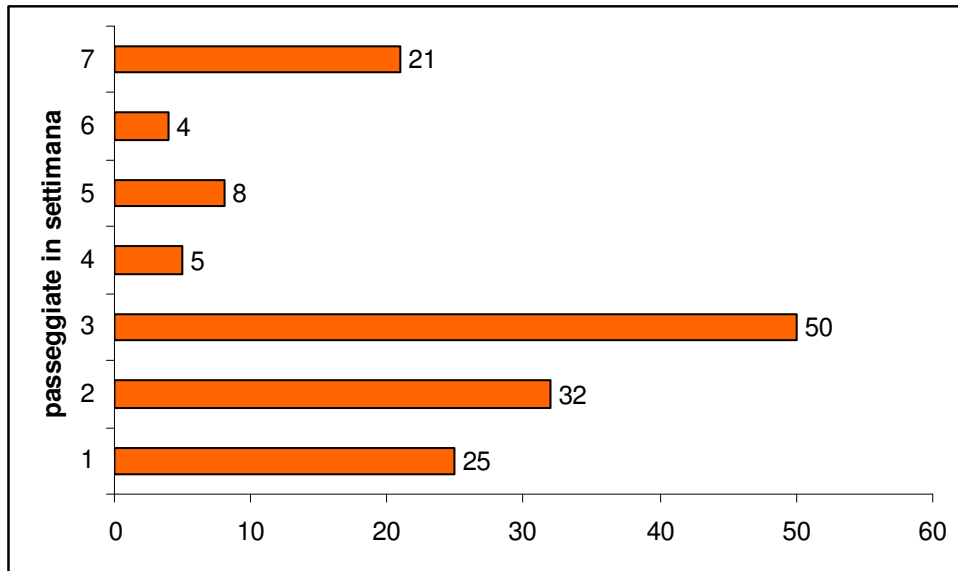
**Figura 9: Distribuzione in base alla frequenza settimanale nell'uso dei mezzi pubblici**



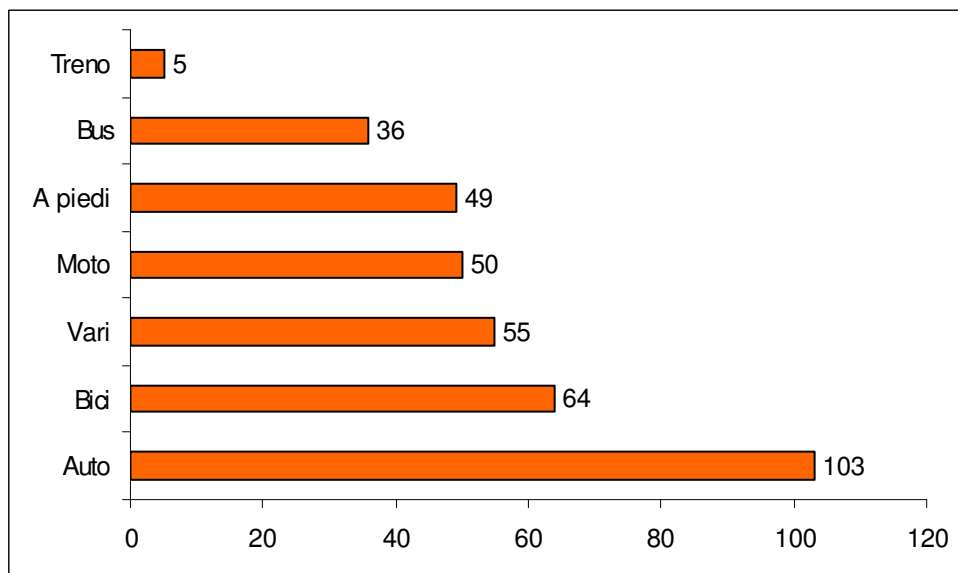
**Figura 10: Distribuzione in base all'abitudine di camminare a piedi**



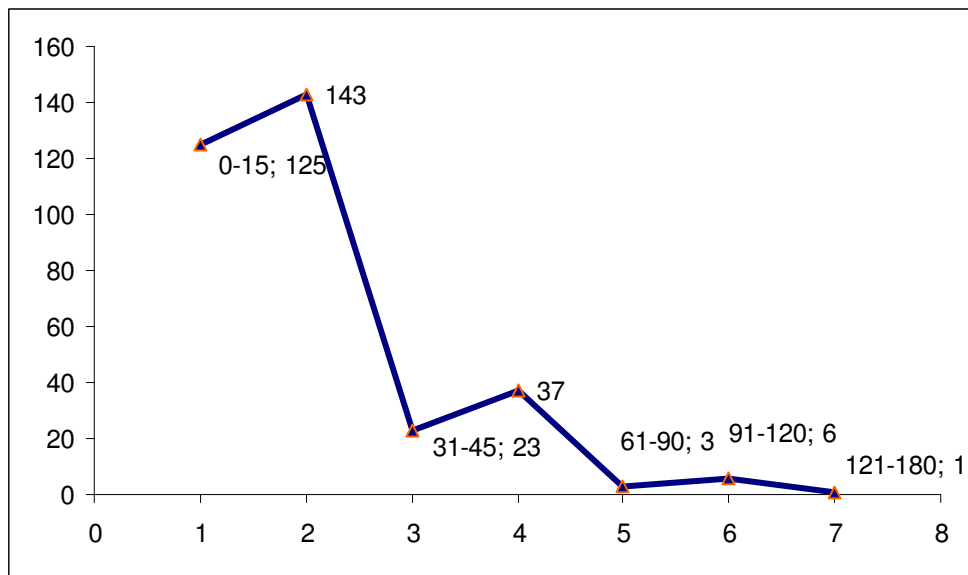
**Figura 11: Distribuzione in base al nr. di passeggiate effettuate in una settimana**



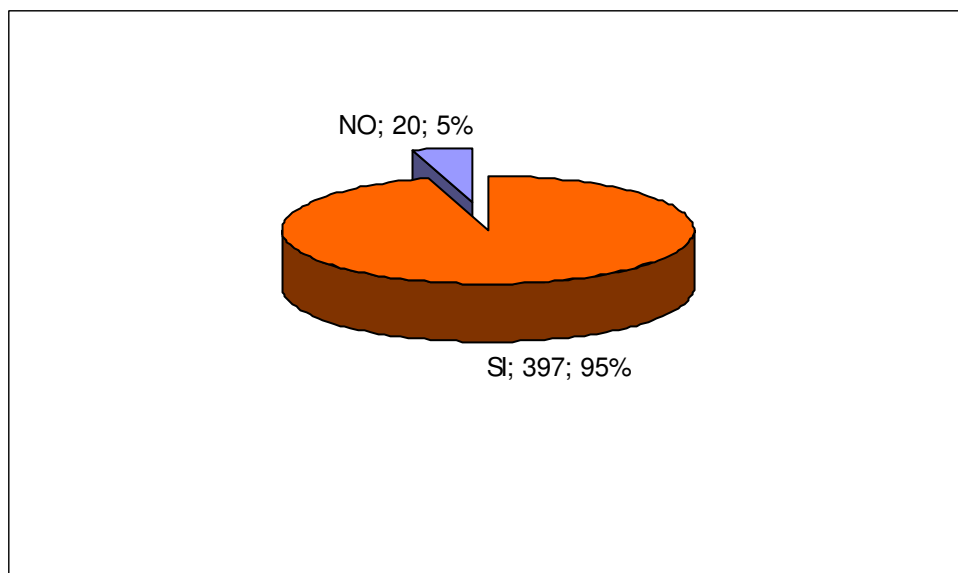
**Figura 12: Distribuzione in base all'utilizzo di mezzi di trasporto per recarsi al lavoro**



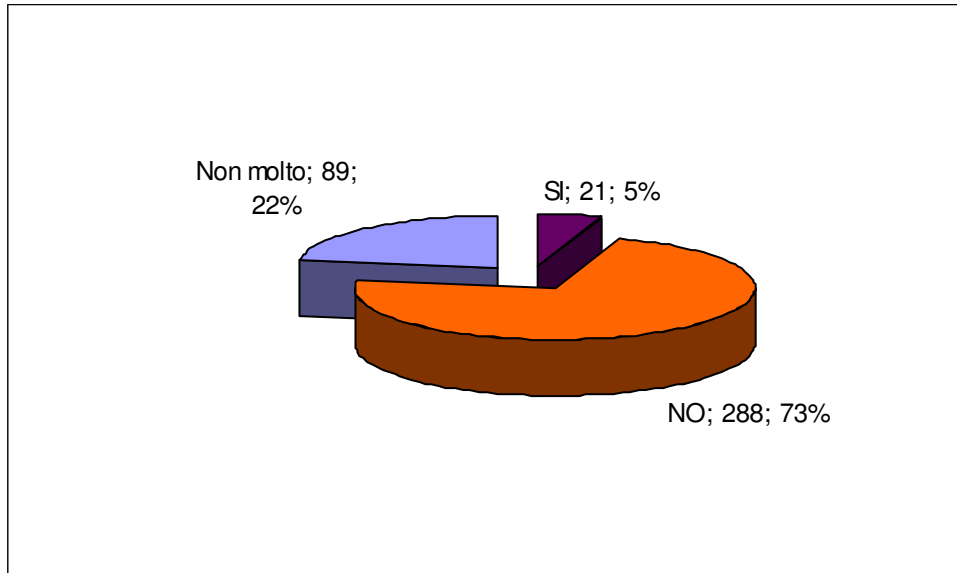
**Figura 13: Distribuzione in base al tempo impiegato per recarsi al lavoro**



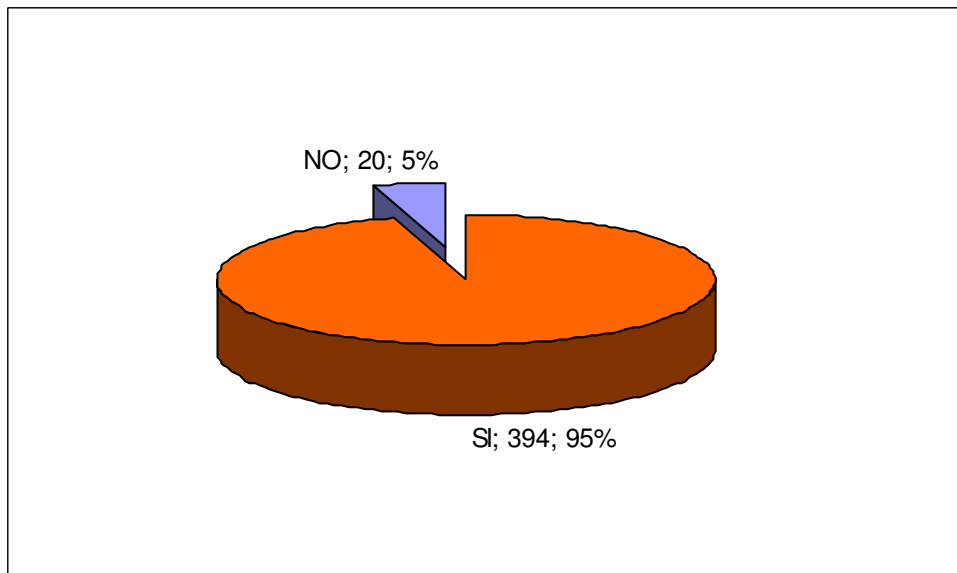
**Figura 14: Distribuzione in base alle opinioni in merito all'inquinamento atmosferico causato dalle auto in circolazione**



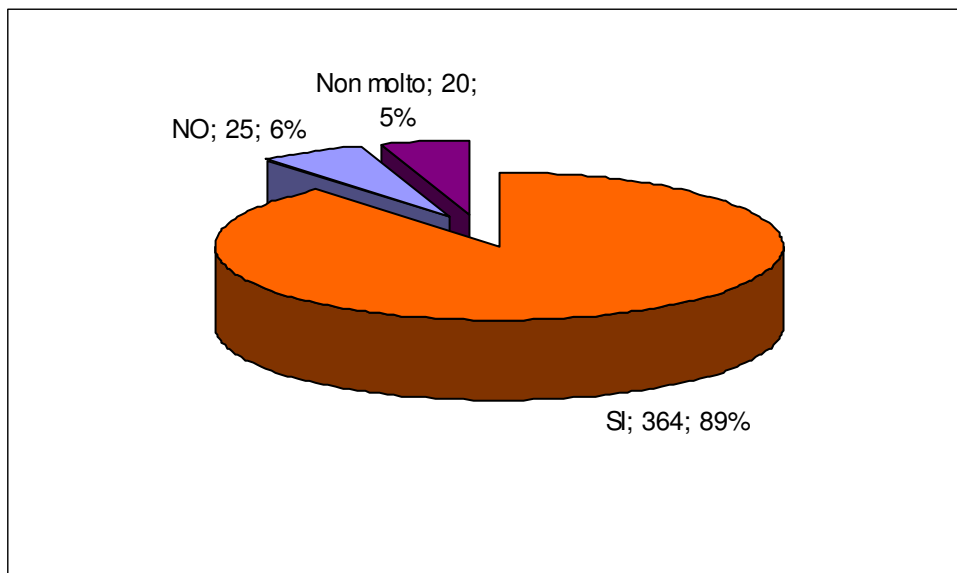
**Figura 15: Distribuzione in base alle opinioni in merito alla puntualità dei mezzi pubblici**



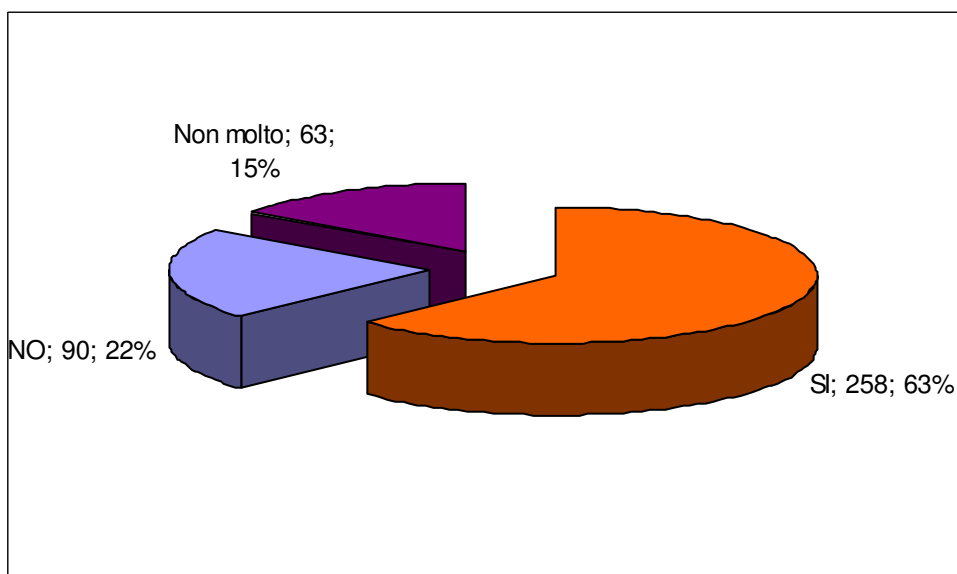
**Figura 16: Distribuzione in base alla disponibilità o meno a utilizzare i mezzi pubblici e la bicicletta per brevi distanze (in città)**



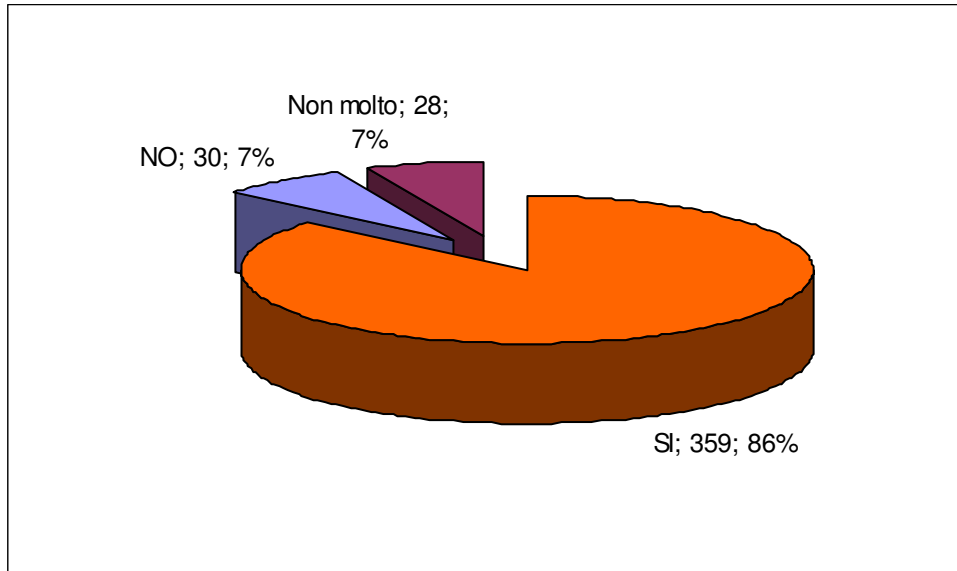
**Figura 17: Distribuzione in base alla disponibilità o meno a utilizzare i mezzi pubblici e la bicicletta per distanze più lunghe (sempre in città)**



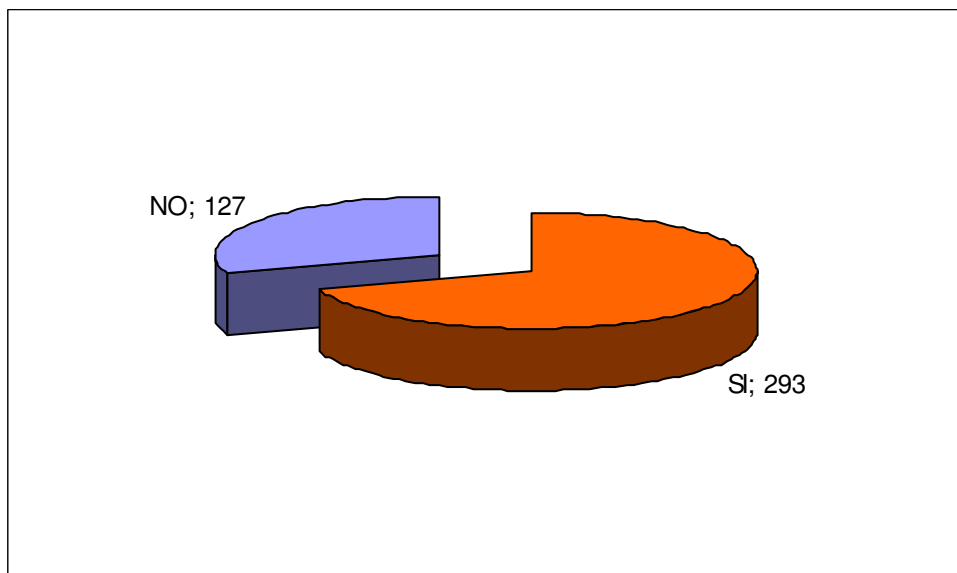
**Figura 18: Distribuzione in base alla disponibilità o meno a utilizzare taxi collettivi**



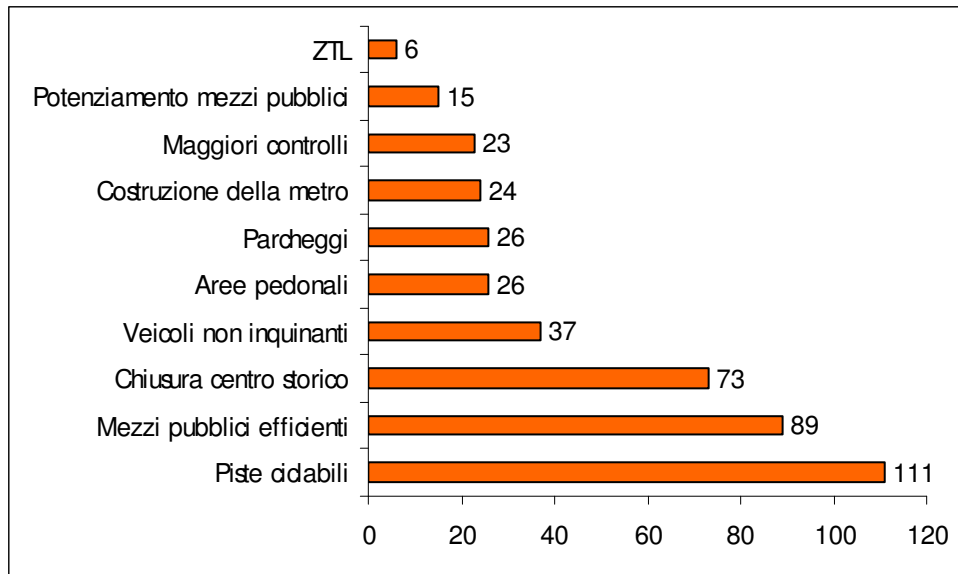
**Figura 19: Distribuzione in base alle opinioni in merito alla chiusura del centro storico alle auto per realizzare zone pedonali**



**Figura 20: Distribuzione in base alla conoscenza o meno degli incentivi ministeriali per l'acquisto veicoli non inquinanti**



**Figura 21: Distribuzione in base alle proposte per risolvere il problema del traffico a Palermo**



## Conclusioni:

Tale questionario è stato somministrato ad un campione di **437** persone, che nella settimana dal 16 al 22 settembre hanno fatto visita al punto informativo European Mobility Week di Piazza Ruggero Settimo, composto da:

- 279 maschi e
- 157 femmine

di cui:

- 104 di età compresa tra 26 e i 35 anni
- 90 di età compresa tra i 46 e i 55 anni
- 89 di età compresa tra i 36 e i 45 anni
- 59 di età compresa tra i 56 e i 65 anni
- 51 di età compresa tra i 18 e i 25 anni
- 24 di età compresa tra i 66 e i 75 anni
- 10 di età inferiore ai 18 anni
- 3 di età superiore ai 75 anni

tra i quali si distinguono:

- 190 impiegati
- 68 studenti
- 67 professionisti
- 51 pensionati
- 15 disoccupati
- 7 artigiani
- 6 casalinghe
- 6 imprenditori
- 4 operai
- 3 commercianti e
- 2 neolaureati

di cui:

- 259 residenti in centro città e
- 157 residenti in periferia
  
- 150 il cui nucleo familiare è composto da 4 persone
- 107 il cui nucleo familiare è composto da 3 persone
- 73 il cui nucleo familiare è composto da 2 persone
- 45 il cui nucleo familiare è composto da 5 persone
- 43 il cui nucleo familiare è composto da 1 persona
- 11 il cui nucleo familiare è composto da 6 persone
- 3 il cui nucleo familiare è composto da 7 persone
- 1 il cui nucleo familiare è composto da 8 persone
  
- 180 che possiedono 1 auto
- 176 che possiedono 2 auto
- 51 che possiedono 3 auto
- 11 che possiedono 4 auto
- 2 che possiedono 5 auto
  
- 335 che possiedono biciclette (77%)
- 100 che non possiedono biciclette (23%)
  
- 217 che utilizzano i mezzi pubblici per i propri spostamenti (51%)
- 205 che non utilizzano i mezzi pubblici per i propri spostamenti (49%)

- 27 che usano 1 volta alla settimana i mezzi pubblici
- 33 che usano 2 volte alla settimana i mezzi pubblici
- 20 che usano 3 volte alla settimana i mezzi pubblici
- 21 che usano 4 volte alla settimana i mezzi pubblici
- 13 che usano 5 volte alla settimana i mezzi pubblici
- 8 che usano 6 volte alla settimana i mezzi pubblici
- 39 che usano 7 volte alla settimana i mezzi pubblici
  
- 223 che sono soliti camminare a piedi
- 45 che non sono soliti camminare a piedi
  
- 50 che effettuano 3 passeggiate durante la settimana
- 32 che effettuano 2 passeggiate durante la settimana
- 25 che effettuano 1 passeggiata durante la settimana
- 21 che effettuano 7 passeggiate durante la settimana
- 8 che effettuano 5 passeggiate durante la settimana
- 5 che effettuano 4 passeggiate durante la settimana
- 4 che effettuano 6 passeggiate durante la settimana
  
- 103 che utilizzano l'auto per recarsi al lavoro
- 64 che utilizzano la bici per recarsi al lavoro
- 50 che utilizzano la moto per recarsi al lavoro
- 49 che vanno a piedi a lavoro
- 36 che utilizzano il bus per recarsi al lavoro
- 5 che utilizzano il treno per recarsi al lavoro
- mentre i restanti 55 utilizzano altri modi per recarsi al lavoro
  
- 143 che impiegano tra i 16 e i 30 minuti per recarsi al lavoro
- 125 che impiegano tra i 0 e i 15 minuti per recarsi al lavoro
- 37 che impiegano tra i 46 e i 60 minuti per recarsi al lavoro
- 23 che impiegano tra i 31 e i 45 minuti per recarsi al lavoro
- 6 che impiegano tra i 91 e i 120 minuti per recarsi al lavoro
- 3 che impiegano tra i 61 e i 90 minuti per recarsi al lavoro
- mentre 1 solo che impiega tra i 121 e i 180 minuti per recarsi al lavoro

Si riportano di seguito le risposte date dagli intervistati alle domande della sezione "idee e proposte sul tema della mobilità".

Alla domanda 9 “Sei d’accordo che l’inquinamento atmosferico in città sia dovuto dall’eccessivo numero di auto private in circolazione?”

**397** persone (95%) hanno risposto **sì**, mentre **20** persone (5%) hanno risposto **no**.

Alla domanda 10 “Sei soddisfatto della puntualità dei mezzi pubblici?”, **288** persone (73%) hanno risposto **no**, **89** (22%) hanno risposto **non molto**, mentre soltanto **21** (5%) hanno risposto **sì**.

Alla domanda 11 “Saresti disponibile a lasciare l’auto a casa e a prendere i mezzi pubblici o a girare con la bici in città per spostamenti di pochi chilometri?”, **394** persone (95%) hanno risposto **sì**, mentre **20** persone (5%) hanno risposto **no**.

Alla domanda 12 “Saresti disposto ad alzarti un po’ prima per utilizzare mezzi pubblici efficienti e la bici per raggiungere le varie destinazioni nella città?”, **364** persone (89%) hanno risposto **sì**, **25** persone (6%) **no**, mentre un restante 5% (**20** persone) ha risposto **non molto**.

Alla domanda 13 “Saresti d’accordo a utilizzare mezzi collettivi di trasporto (taxi collettivi)?”, **258** persone (63%) hanno risposto **affermativamente**, **90** persone (22%) hanno risposto **no**, mentre **63** (15%) hanno risposto **non molto**.

Alla domanda 14 “Sei d’accordo alla chiusura di altre aree più vaste del centro città alle auto, per realizzare isole pedonali?”, l’86% degli intervistati (**359** persone) hanno risposto **sì**, il 7% (**30** persone) hanno risposto **no**, mentre **28** persone hanno risposto **non molto**.

Alla domanda 15 “Sai che esistono incentivi ministeriali per l’acquisto di veicoli ecologici e per la trasformazione delle auto a gas/metano?”, la maggioranza delle persone, **293**, ne è a conoscenza e quindi ha risposto **sì**, mentre **127** hanno risposto **no**.

Infine, l’ultima domanda era volta a far avanzare delle proposte sui possibili interventi, che l’Assessorato Ambiente e Territorio del Comune di Palermo dovrebbe attuare, e sui comportamenti, che ognuno di noi dovrebbe assumere, necessari per risolvere il problema del traffico a Palermo.

Le risposte più diffuse, date dagli intervistati, sono state le seguenti:

1. **costruzione piste ciclabili** (111 persone)
2. **rendere i mezzi pubblici più efficienti** (89 persone)
3. **chiusura del centro storico** (73 persone)
4. **utilizzo veicoli non inquinanti** (37 persone)
5. **costruzione aree pedonali** (26 persone)
6. **costruzione parcheggi** (26 persone)
7. **costruzione metro** (24 persone)
8. **maggiori controlli** (23 persone)
9. **potenziamento mezzi pubblici** (15 persone)
10. **ZTL** (6 persone)