

DOCUMENTI DELL'ORARIO DI SERVIZIO

Art. 2 PGOS è così modificato

- 1 - PGOS;**
- 2 - PUPOS (1^a e 2^a parte);**
- 3 - PUPOS (1^a parte estratto per il P.d.M.);**
- 3 - FCL che comprende:**
 - FL del Compartimento;**
 - FO (dove il personale dei treni
interviene nel controllo degli incroci);**
- 4 - Scheda Treno;**
- 5 - Orario Grafico;**
- 6 - Quadri Orari**

CONSEGNA SCHEDA TRENO

- 1) Dove è ammesso l'anticipo di corsa dei treni.
- 2) Il personale dei treni non interviene nel controllo degli incroci.
- 3) Per i posti di linea dove è sempre esclusa la protezione a tempo.

VA CONSEGNATA AGLI AGENTI :

● MACCHINISTA E CAPOTRENO

Per il tratto di linea per il quale vengono consegnate le prescrizioni

- **DI TUTTI I MEZZI DI TRAZIONE
ATTIVI E PRESENZIATI
(escluso con maglia sganciabile)**

**SULLE LINEE DOVE NON ESISTONO LE CONDIZIONI
ANZIDETTE DEVONO ESSERE UTILIZZATI I FO**

INTESTAZIONE

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114	Treno 2307	Scheda n° 1/3	Sigla di composizione V160B 120%	
Validità Dal: 10.06.01 Al: 30.09.01	Termine Scheda Roma	Da: Firenze S.M.N. A: Arezzo		
Classificazione IR	Massa Bloccata 400t	Int. alla sigla E656 RSC4		

NELLA INTESTAZIONE SONO CONTENUTI :

- ① I FL INTERESSATI;
- ② LA VALIDITA' DELLA SCHEDA;
- ③ IL NUMERO DEL TRENO (per i treni merci se è scortato da capotreno lo stesso emetterà M 40, al DM e al guidatore);
- ④ LA STAZIONE DOVE TERMINA LA SCHEDA;
- ⑤ IL NUMERO DEI FOGLI DELLA SCHEDA;
- ⑥ LE LOCALITA' CHE DELIMITANO IL TRATTO DI LINEA COMPRESO IN CIASCUN FOGLIO;
- ⑦ LA SIGLA DI COMPOSIZIONE;
- ⑧ L' INTEGRAZIONE ALLA SIGLA (loc. programmata);
- ⑨ LA CLASSIFICAZIONE DEL TRENO;
- ⑩ LA MASSA BLOCCATA.

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 Al: 30.09.01

Treno 543
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V200C 120%
--

Classificazione IC	Massa Bloccata 500t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E444	RSC9
--------------------------------	------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							

IN QUESTO RIQUADRO SONO RIPORTATI:

- I fascicoli linee relativi al treno oggetto della scheda treno
- il periodo di validita' della Scheda Treno

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 11655
Termine Scheda Chiusi

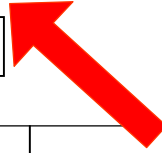
Scheda n° 1/3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V140B 120%
--

Classificazione REG	Massa Bloccata 360t
-------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E646	RSC4
--------------------------------	------



Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							

IN QUESTO RIQUADRO SONO RIPORTATI:

- ❶ **IL NUMERO DEL TRENO OGGETTO DELLA SCHEDA TRENO**
- ❷ **LA STAZIONE TERMINE SCHEDA**
(ultima stazione dove termina la Scheda Treno può coincidere con la stazione dove cambia anche il foglio di corsa.)

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92		Treno 6605	Scheda n° 1/3	Sigla di composizione VS140C 105%	
Validità Dal: 10.06.01 Al: 30.09.01		Termine Scheda Chiusi	Da: Firenze S.M.N. A: Arezzo	Int. alla sigla ALe 642 RSC4	
Classificazione REG		Massa Bloccata 2ALe + 2Le			

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Destra max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							
			Firenze SMN					

IN QUESTO SPAZIO SI TROVA:

① UNA FRAZIONE 1/3 DOVE:

- Il numeratore (1/3) rappresenta il numero della facciata (foglio) in esame
- Il denominatore (1/3) rappresenta il numero delle facciate (fogli) di cui è composta l'intera Scheda Treno

② LA PRIMA "FIRENZE SMN" E L'ULTIMA "AREZZO" LOCALITA' FRA QUELLE CONTENUTE NELLA FACCIATA IN ESAME

		Arezzo					
--	--	---------------	--	--	--	--	--

Scheda Treno

Fascicolo Linee 94/87
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 42014
Termine Scheda Bologna SD

Scheda n° 1/3

Da: Firenze C.M.
A: Bologna S.R.

Classificazione TEC	Massa Bloccata 900t
-------------------------------	-------------------------------

Sigla di composizione M100A P 90%

Int. alla sigla E652	RSC4
--------------------------------	-------------



LA SIGLA DI COMPOSIZIONE CONTIENE I PARAMETRI PROGRAMMATI:

TIPO DI SERVIZIO COMMERCIALE SVOLTO

- ① VS treno viaggiatori di mezzi leggeri ed ETR
- ② V viaggiatori di materiale ordinario
- ③ PT postali
- ④ M treno merci o treno di locomotive isolate
- ⑤ T tradotte

(100) La Velocità Max del materiale rimorchiato (esclusi mezzi di trazione in composizione)

(A) Il Rango di Velocità dei veicoli rimorchiati (esclusi mezzi di trazione in composizione)

(90%) Percentuale di massa frenata del treno (per i treni merci e tradotte tale percentuale è sempre preceduta dalla sigla:

- G se attivato FRENO MERCI
- P se attivato FRENO VIAGGIATORI

INTEGRAZIONE ALLA SIGLA

E 652 GRUPPO DEI MEZZI DI TRAZIONE PROGRAMMATO

RSC4 TIPOLOGIA DELLA RS (a 4 o 9 codici)

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 549
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V 200C 125%

Classificazione IC	Massa Bloccata 600t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E 402 (006-045)	RSC9
--	------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							

VEL. MAX

Velocità massima ammessa dalle norme tecniche di esercizio per il treno avente la composizione programmata e percorrente la linea indicata nella scheda treno



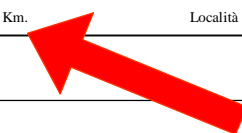
LA VELOCITA' MASSIMA AMMESSA E' QUELLA PIU' BASSA DAL CONFRONTO DEI VALORI SEGUENTI :

- ① **velocità massima consentita dalla linea per il rango di velocità a cui può accedere il materiale rotabile;**
- ② **rango e velocità max mezzi di trazione indicati nella scheda;**
- ③ **rango di velocità massima dei veicoli programmati;**
- ④ **al tipo di frenatura programmata;**
- ⑤ **al tipo di R.S. programmata di terra e di bordo (se esistente);**
- ⑥ **a eventuali rallentamenti compresi in orario;**

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114		Treno 549		Scheda n° 1/3	Sigla di composizione V200C 125%	
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01		Termine Scheda Roma		Da: Firenze S.M.N. A: Arezzo		
Classificazione IC		Massa Bloccata 600t		Int. alla sigla E 444		RSC9

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



VEL. MAX

la velocità massima ammessa dalle norme tecniche non tiene conto delle limitazioni dovute

- ❶ ai mezzi di trazione diversi da quelli indicati nella “integrazione alla sigla”;
- ❷ ai mezzi di trazione inattivi in composizione al treno;
- ❸ all’ubicazione dei mezzi di trazione (salvo i casi programmati, di spinta con maglia sganciabile od a particolari condizioni d’esercizio);
- ❹ al guasto della RS o all’impiego di mezzi con RS di tipo diverso da quella programmata;
- ❺ a particolari prescrizioni (linea o materiale rotabile);
- ❻ a ragioni antinfortunistiche (segnalate in ciascun foglio di tutte le schede treno interessate con apposita nota in calce);

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/87
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 704
Termine Scheda Venezia

Scheda n° 1/3

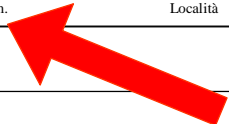
Da: Firenze S.M.N.
A: Bologna C.

Sigla di composizione V200C 120%
--

Classificazione IC	Massa Bloccata 500t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E652	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



VEL. MAX

ammessa dalle norme tecniche di esercizio

QUESTA COLONNA VA RISPETTATA QUANDO:

- 1) la corsa del treno avviene in ritardo
- 2) per presumibile ritardo dovuto
 - a rallentamenti notificati
 - ad altre restrizioni notificate
- 3) quando venga richiesto verbalmente dal DCO o DC/DM

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 2307
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3


Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V160B 120%
--

Classificazione IR	Massa Bloccata 400t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E656	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



LA VELOCITA' DI MARCIA

**E' QUELLA VELOCITA' CHE SE RISPETTATA
PERMETTONO AL TRENO**

DI MARCIARE IN ANTICIPO CORSA PROGRAMMATO

**Tale colonna deve essere rispettata quando la corsa
del treno avviene in orario o in anticipo.**

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 9419
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

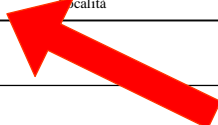
Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione VS 250P 135%
--

Classificazione ES	Massa Bloccata ETR
------------------------------	------------------------------

Int. alla sigla ETR 480	RSC9
-----------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



IN QUESTA COLONNA SONO RIPORTATE LE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE:

- ① DELLE LOCALITA' DI SERVIZIO**
- ② DEI PUNTI DI VARIAZIONE:**
 - della velocità massima ammessa
 - della velocità di marcia
 - di altri enti della linea

Fatta eccezione delle variazioni di velocità nelle località di servizio, previste in corrispondenza dei deviatori d'ingresso e d'uscita

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 9421
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione VS 250C 135%
--

Classificazione ES	Massa Bloccata ETR
------------------------------	------------------------------

Int. alla sigla ETR 500	RSC9
-----------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



NELLA COLONNA SONO RIPORTATE

- ❶ le località di servizio
- ❷ gli enti e punti della linea utili alla lettura della scheda treno
- ❸ i rallentamenti compresi in orario
- ❹ le progressive chilometriche dove si hanno variazioni della velocità (non coincidenti con località o enti ecc.)

“O” il simbolo in precedenza al nome della località dove vigono norme particolari

Passaggi a livello muniti di proprio segnalamento art. 53 RS evidenziati con il simboli previsti dall'art. 3 PGOS



Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 11995
Termine Scheda Siena

Scheda n° 1/3

Da: Firenze S.M.N.
A: Empoli

Sigla di composizione VS 120C 95%

Classificazione REG	Massa Bloccata 2 ALn
-------------------------------	--------------------------------

Int. alla sigla 663 (1000)	
---	--

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario L/S	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							

NELLA COLONNA ORARIO SONO RIPORTATI IN CORRISPONDENZA DELLE LOCALITA' DI SERVIZIO

- ① a SINISTRA orario di arrivo per i treni che hanno fermata
- ② a CENTRO orario di transito per i treni che non hanno fermata
- ③ a DESTRA orario di partenza per i treni che hanno fermata

**INOLTRE SONO PREVISTI
I SIMBOLI DELL'ART. 3 PGOS**

- ① fermate periodiche (F)
- ② fermate facoltative (XXX)
- ③ fermate di servizio ★
- ④ fermate da sopprimere in determinati giorni della settimana (G)

Sulle linee a semplice binario esercitate in telecomando può comparire il simbolo (M) avente il significato dell'art. 3 PGOS

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 11997
Termine Scheda Siena

Scheda n° 1/3

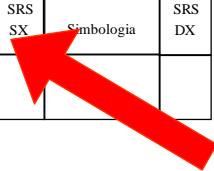
Da: Firenze S.M.N.
A: Empoli

Sigla di composizione V 160B 105%

Classificazione REG	Massa Bloccata 300 t
-------------------------------	--------------------------------

Int. alla sigla D 445	
---------------------------------	--

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.							



VELOCITA' MASSIMA AMMESSA DALLE NORME TECNICHE DI ESERCIZIO DEL BINARIO DESTRA

- ❶ questa colonna contiene la massima velocità ammessa dalle norme tecniche di esercizio stabilita con le stesse modalità previste per il binario di sinistra
- ❷ questa colonna rimane vuota:
 - per i tratti di linea a semplice binario
 - per le linee a doppio binario non banalizzate

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A I: 30.09.01

Treno 541
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

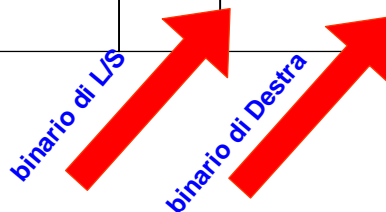
Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione VS 160C 115%
--

Classificazione IC	Massa Bloccata 2 ALe + 2 Le
------------------------------	---------------------------------------

Int. alla sigla ALE 841	RSC4
-----------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS	Simbologia	SRS
Vel. max	Vel. Marc.					SX		DX



SISTEMA DI RIPETIZIONE SEGNALI

- ① In queste colonne sono riportate le informazioni relative al sistema di RS relative al binario di sinistra e destra
- ② sui tratti di linea non attrezzati con nessun sistema tali colonne resteranno vuote

Scheda Treno

Fascicolo Linee 92/114
Validità Dal: 10.06.01 A: 30.09.01

Treno 2307
Termine Scheda Roma

Scheda n° 1/3

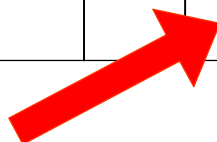
Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V160B 120%
--


Classificazione IR	Massa Bloccata 400t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E656	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel. max	SRS	SRS DX
Vel. max	Vel. Marc.					SX	
						Simbologia	



IN CORRISPONDENZA DELLE LOCALITÀ SONO RIPORTATI I SIMBOLI:

- 1) il numero visualizzato dall'indicatore di direzione.
- 2) due numeri separati da una barra obliqua per le località munite di segnale a candeliere es. (1/2).
- 3) il simbolo "s" in corrispondenza delle località in cui il treno e' normalmente spinto.
- 4) il piano inclinato  nella località che precede immediatamente un tratto di linea uguale o superiore al VI grado di frenatura.

Sub ALLEGATO A

Scheda Treno

Fascicolo Linee 94/114
Validità: Dal: 10.06.01 Al : 30.09.01

Treno 3094
Termine scheda Viareggio

Scheda n° 1 / 2
Da: Firenze S.M.N.
A: Lucca

Sigla di composizione V140B 120%
--

Classificazione IR	Massa Bloccata 360t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E646	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario	Binario Di Destra Vel.max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel.max	Vel. Marc.							
30	30	0.00	Fi S.M.N.	18.33			COD 1	
115	115		Dev. U.		/			
140	140	2.760	Fi Rifredi.....	18.37 18.38	/			
		5.370	Fi Castello	18.43	/		1	

140		5.370	Fi Castello	18.43	140		COD 2	COD
		7.990	Sesto F.....	18.46 18.46				
110		16.380	Prato.....	18.54 18.56	110		☺☺	☺☺

140	140	5.370	Fi Castello	18.43	140		COD 1	COD
		6.580	<i>Zambra</i>	18.44				
		7.990	Sesto F.....	18.46 18.47				
		9.040	<i>Il Neto</i>	18.49				
		11.020	<i>Pratignone</i>	18.50				
		12.550	<i>Calenzano</i>	18.51				
110	110	16.380	Prato.....	18.54 18.56			☺☺ 1	☺☺
		17.620	<i>Prato Porta.S.....</i>	18.58 18.59			/	
140	125	18.400	Cippo Km 18.400				/	
			■ Km 19.099				/	
		25.680	Montale.....	19.06 19.07			/	
		33.570	Pistoia.....	19.15 19.16			/	
		0.00						
100		5.500	Serravalle	19.20			/	
135		8.4580	Cippo Km 8.458				/	
		12.870	Montecatini T.....	19.26 19.27			/	
		13.700	Montecatini C.	19.33			/	
		16.990	Borgo a Bug.	19.36			/	
75	75	19.000	Cippo Km 19.00				/	
		20.640	Pescia.....	19.39 19.40			/	
105	105		Dev. U.				/	
		28.130	Montecarlo	19.43			/	
95	95	29.780	Altopascio	19.49			/	
140	120	31.732	Cippo Km 31.732				/	
		34.630	Porcari	19.52			/	
		38.570	Tassignano	19.54			/	
			■ Km 41.099				/	
135		43.750	Lucca.....	19.59 20.00			/	
		0.000						

Sub ALLEGATO C1

PERCORSO PROGRAMMATO

Fascicolo Linee 92/114
Validità: Dal: 10.06.01 Al: 30.09.01

Treno 2307
Termine scheda Roma

Scheda n° 1 / 3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

Sigla di composizione V160B 120%
--

Classificazione IR	Massa Bloccata 400t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E656	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S		Prog Km.	Località	Orario		Binario Di/Destra Vel.max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
Vel.max	Vel. Marc.								
30	30	314.077	Fi S.M.N.		18.33	30	cod	1	cod
90	90		Dev. Uscita						
		312.794	Cavalcavia Statuto			90			
105			Dev. Ing. Fi C.M.			105			
		310.112	Firenze C.M.....	08.17	08.18½				
		307.040	<i>Fi Rovezzano</i>		08.21				
		253.658 1.132	B Rovezzano		08.21½				1 ⇨
135		252.475	Ponte fiume Arno			135			
		249.921	Cippo 249.921						
		240.460	<i>P.C. S. Donato</i>		8.28				
100	100	234.790	Bivio Vald Nord		8.31	100			!
150	140		Dev. Interno						
⇨		274.380	Figline	8.34	8.35	150			
		266.840	S. Giovanni	8.41	8.42				
105	90	261.410	Montevarchi	8.47	8.48	105			
100		258.210	2° Bivio Vald Sud		8.51	100			2 ⇨
90		256.698	Imb. Gall. Croce			90			
		255.300	<i>P.C. Campitello</i>		8.52½				
		253.690	<i>Bucine</i>		8.54				
100	95	253.340	Viad. F. Ambra			100			
105		248.880	Laterina		8.57	105			
95		254.096	Cavalcavia			95			
		243.520	Ponticino		9.00				
110			Dev. Uscita			110			
125	120	234.858	C.C. Km 234,858			125			
		233.97	Indicatore		9.05½				
⇨		232.010	2° Bivio Arezzo N		8.06½				
95	90		Dev. Ingresso			95			
		227.370	Arezzo.....	9.10	8.11				

PERCORSO ALTERNATIVO

Fascicolo Linee 92/114
Validità: Dal: 10.056.01 Al : 30.09.01

Treno 2307
Termine scheda Roma

Scheda n° 1 / 3

Da: Firenze S.M.N.
A: Arezzo

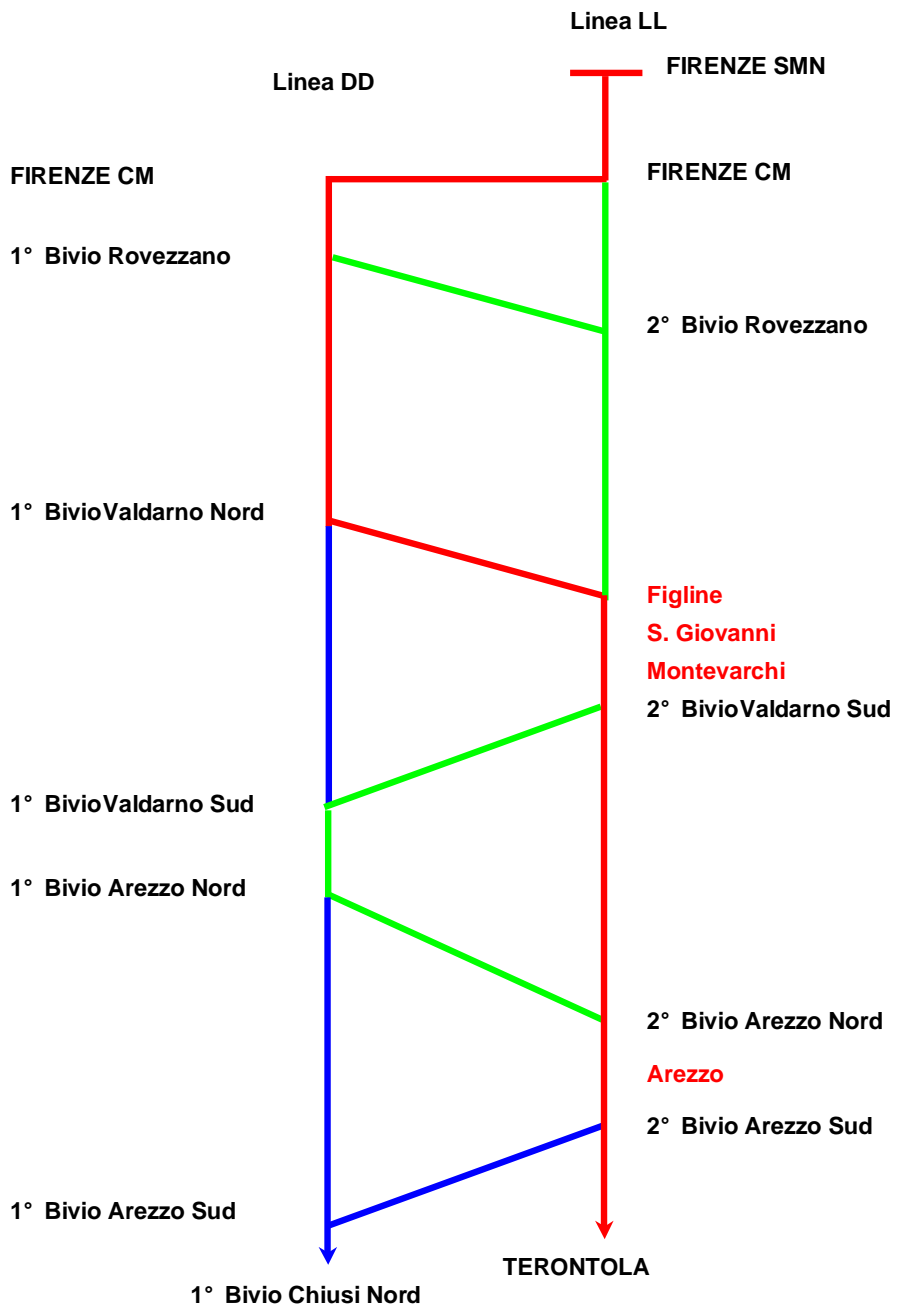
Sigla di composizione V160B 120%
--

Classificazione IR	Massa Bloccata 400t
------------------------------	-------------------------------

Int. alla sigla E656	RSC4
--------------------------------	------

	Binario L/S Vel.max	Prog Km.	Località	Binario Di Destra Vel.max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
⇨ 1	95	0.000 305.545	<i>B Rovezzano</i>	95		COD	COD
		302.089	Compiobbi				
		298.636	<i>Sieci</i>				
		294.479	Pontassieve				
		289.394	<i>S. Ellero</i>				
		286.278	Rignano sull'A.				
	150	280.431	Sbocco Gall. S.Leo	150			
		278.726	Incisa				
		274.378	Dev. Interno				
			Figline				A ⇨
⇨ 2	125	258.219 5.350	<i>Bivio Vald Sud</i>	125			
	100	2.000	Cippo Km 2.000	100			
	150	0.00 214.75	<i>1° Bivio Vald. Sud</i>	150			

GESTIONE SCHEDA TRENO CON PERCORSO ALTERNATIVO



Scheda Treno

Fascicolo Linee 47	SCHEDA MULTIPLA n° 1/1
Scheda Valida dal 10/06/01 al 30/06/01	TRENI n° 5485/5486

Sigla di composizione VS130C 95%
--

Int. alla sigla Aln 668 3000/3100/3200	
--	--

Massa Bloccata 1 Aln	Termine scheda 5486 - VICENZA
-------------------------	----------------------------------

Treno n° 5485

Classificazione R

Da: Vicenza	a: Schio
--------------------	-----------------

Vel.max	Vel. Marc.	Prog Km.	Località	Orario	SRS SX	Simbologia	SRS DX
60	60	0.00	° Vicenza	13.30	—	1	
		1.493	°Dev. Esterno	13.32	/		
100	90	2.108	P.L. Km. 2.108		/		
110	95	4.340	<i>Anconetta</i>	13.35 13.35½	/		
		7.756	Cavazzale	13.38 13.39	/		
		12.695	<i>Dueville</i>	13.43½ 13.44	/		
100		15.671	<i>Villaverla</i>	13.47 13.48	/		
95	60	21.716	Thiene	13.54 13.59	/		
100		24.113	P.L. Km. 24.113		/		
		25.885	Marano V	14.03 14.04	/		
90			P.L. Km 26.187		/		
30	30		Seg. Prot. Schio		/		
		31.184	Schio	14.11	/		

Treno n° 5486

Classificazione R

Da: Schio	a: Vicenza
------------------	-------------------

Vel.max	Vel. Marc.	Prog Km.	Località	Orario	SRS SX	Simbologia	SRS DX
70	70	31.184	Schio	14.21	—		
105	90	28.914	P.L. Km. 28.914		/		
		25.885	Marano V	14.26 14.27	/		
95		24.113	P.L. Km. 24.113		/		
100		21.716	Thiene	14.31 14.37	/		
105		15.671	<i>Villaverla</i>	14.42 14.43	/		
110		12.695	<i>Dueville</i>	14.47 14.48	/		
		7.756	Cavazzale	14.57 14.58	/		
100	60	4.340	<i>Anconetta</i>	15.01 15.02	/		
60			P.L. Km 2.108		/		
		1.493	°Dev. E. Vivenza	15.05	/		
		0.000	° Vicenza	15.07	/		

Sub ALLEGATO D

Scheda Tecnica

Fascicolo Linee 94
Validità: Dal: 10.06.01 Al : 30.09.01

Treno 3094
Termine scheda Viareggio

Scheda n° 1 / 2

Da: Firenze S.M.N.
A: Lucca

Sigla di composizione V140B 120%
--

Classificazione IR

Int. alla sigla E646	RSC4
--------------------------------	-------------

Binario L/S Vel.max	Prog Km.	Località	Binario Di Destra Vel.max	SRS SX	Simbologia	SRS DX
30	0.00	Fi S.M.N.	30		COD 1	
115		Dev. U.	115			
140	2.760	Fi Rifredi	140			
	5.370	Fi Castello				

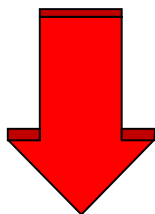
140	5.370	Fi Castello	140		COD 2	
	7.990	Sesto F.				
110	16.380	Prato	110		EEE	

140	5.370	Fi Castello	140		COD 1	COD
	6.580	<i>Zambra</i>				
	7.990	Sesto F.				
	9.040	<i>Il Neto</i>				
	11.020	<i>Pratignone</i>				
	12.550	<i>Calenzano</i>				
110	16.380	Prato			EEE 1	EEE
	17.620	<i>Prato Porta.S.</i>	/			
140	18.400	Cippo Km 18.400	/			
		■ Km 19.099	/			
	25.680	Montale	/			
	33.570	Pistoia	/			
	0.00					
100	5.500	Serravalle	/			
135	8.4580	Cippo Km 8.458	/			
	12.870	Montecatini T.	/			
	13.700	Montecatini C.	/			
	16.990	Borgo a Bug.	/			
75	19.000	Cippo Km 19.00	/			
	20.640	Pescia	/			
105		Dev. U.	/			
	28.130	Montecarlo	/			
95	29.780	Altopascio	/			
140	31.732	Cippo Km 31.732	/			
	34.630	Porcari	/			
	38.570	Tassignano	/			
		■ Km 41.099	/			
135	43.750	Lucca	/			
	0.000					

GUASTO AL FRENO CONTINUO

**NEI CASI IN CUI SI VERIFICANO GUASTI
AL FRENO CONTINUO A CAUSA DEI QUALI**

**NON SI RAGGIUNGE LA PERCENTUALE DI MASSA
FRENATA PREVISTA DALLA SIGLA COMPLEMENTARE
PIU' BASSA FRA QUELLE PREVISTE**



**POTRA' PROSEGUIRE LA CORSA SOLO SE
AMMESSO DALLE NORME DELLA
FRENATURA DEL CAPITOLO VII PGOS**

GUASTO ALLA FRENATURA ELETTRICA DEI MEZZI LEGGERI ART. 86 bis

In caso di guasto della frenatura elettrica anche di una sola motrice

ai fini della determinazione della velocità massima deve essere adottata una % di massa frenata inferiore a quella reale

Sigla 90AG75% purché il freno continuo si estende su tutto il treno

Sigla 60AG45% quando risultino esclusi dall'azione frenante uno o più assi purché la % di massa frenata reale residua risulti superiore al 45%

Qualora la % della massa frenata reale residua sia inferiore al 45% si potrà proseguire la corsa solo se ammesso dalle norme tecniche dalla frenatura cap. VII PGOS

LA SCHEDA TRENO NON VIENE CONSEGNATA AL PdM :

- 1) Treni ad orario libero**
- 2) Mezzi di trazione impiegati per la spinta con maglia sganciabile in corsa**
- 3) Treni in partenza o in arrivo in una località diversa da quella programmata**
- 4) Casi eccezionali di partenza da località prive di postazione di stampa**

OBBLIGO PER IL GUIDATORE

VERIFICA DELLA CONGRUENZA DEI DATI

Nelle stazioni di origine corsa od in seguito a modifiche della composizione occorre verificare:

- a) velocità ammessa dai mezzi di trazione;**
- b) rango ammesso dai mezzi di trazione;**
- c) la velocità ammessa dai veicoli in composizione rilevata dal FL o notificata con prescrizione;**
- d) rango ammesso dai veicoli in composizione rilevata dal FL o notificata con prescrizione;**
- e) la % di massa frenata dei treni di M.O. rilevata dal FL o notificata con prescrizione;**
- f) il tipo di frenatura attivata rilevata dal FL o notificata con prescrizione;**
- g) il tipo di RSC sul rotabile di testa e comprensivo di quello indicato nell'indicazione alla sigla;**

Le suddette verifiche devono essere eseguite anche dal Capotreno ad eccezione del punto g)

IMPIEGO SCHEDA TRENO CON I DATI CONGRUENTI

Quando dalla verifica dati treno risultano congruenti il guidatore:

Utilizzerà la Scheda Treno per regolare la velocità di corsa del treno a norma dell'art. 20 c. 16 IPCL attingendo alla colonna:

- a) velocità di marcia quando la corsa del treno avviene in orario o in anticipo programmato**
- b) velocità massima quando la corsa del treno avviene in ritardo o per presumibile ritardo dovuto a:**
 - rallentamenti notificati**
 - altre restrizioni notificate**
 - richiesta verbale dal DCO o DC/DM**
- c) attinge alle informazioni relative:**
 - alle caratteristiche tecniche del percorso**
 - al servizio commerciale**

IMPIEGO SCHEDA TRENO CON I DATI SUB a) E SUB c) NON CONGRUENTI

**IN CASO DI VARIAZIONE IN DIMINUZIONE DEI
SEGUENTI DATI TRENO:**

- a) velocità massima ammessa dai mezzi di trazione**
- c) velocità massima del materiale rimorchiato**

**IL GUIDATORE POTRÀ CONTINUARE AD UTILIZZARE
LA SCHEDA LIMITANDO LA VELOCITA' MASSIMA AL
NUOVO VALORE PRESCRITTO**

**PUO' CONTINUARE A UTILIZZARE LA SCHEDA TRENO
QUANDO SONO PREVISTE ALTRE LIMITAZIONI DA:**

- art. 65 PGOS;**
- guasti o prescrizioni dalle NPC;**
- antinfortunistica.**

IMPIEGO DELLE SIGLE COMPLEMENTARI CON I DATI

In caso di variazione in diminuzione dei dati treno previsti ai punti sub b) e sub d) sub e) e sub f) sub g) non congruenti

- b) il rango ammesso dai mezzi di trazione in composizione;**
- d) rango ammesso dai veicoli in composizione**
- e) la % di massa frenata;**
- f) il tipo di frenatura attivata;**
- g) il tipo di RSC sul rotabile di testa.**

Regolerà la marcia del treno a norma dell'art. 20 c. 16 IPCL attingendo dalla colonna della sigla Complementare adottata.

Attingerà inoltre dalle colonne dalle sigle Complementari nei seguenti casi

- 1) Circolazione sul binario illegale o su tratti di linea non riportati sulla scheda treno**
- 2) In caso di variazione della stazione d'origine o di termine scheda**
- 3) Guasto al B.A.C.C., guasto o assenza della RSC di bordo**
- 4) Casi in cui non è prevista la consegna della scheda treno**
- 5) Cause impreviste della possibilità di stampa**
- 6) Treni con locomotiva con maglia sganciabile**
- 7) Treni ad orario libero**
- 8) Guasto della frenatura elettrica di alcuni mezzi leggeri**

TRENI IN PARTENZA IN LOCALITA' PRIVE DI SCHEDA TRENO

LA STAZIONE DEVE PRESCRIVERE:

- 1) l'itinerario;**
- 2) l'orario del treno;**
- 3) le eventuali fermate;**
- 4) la velocità del materiale rimorchiato;**
- 5) il rango dei veicoli;**
- 6) la percentuale di massa frenata del treno;**
- 7) la massa rimorchiata;**
- 8) il tipo di frenatura attivata;**

**Il guidatore sceglierà un'opportuna sigla
complementare nel FL**

**Le prescrizioni dalla (4 alla 8 compresa) non occorre
nel caso di treni composti di solo locomotive e/o
mezzi leggeri, ETR**

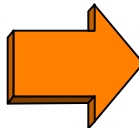
**In caso di variazione della stazione di destinazione
Scheda dovrà essere prescritto di ritenere validi i dati
treno della Scheda Treno precedente**

QUANDO CAMBIA IL GRUPPO DELLA LOCOMOTIVA

DALLA VERIFICA DELLA CONGRUENZA DEI DATI
NON CI SONO VARIAZIONI RESTRITTIVE DEI DATI
TRENO

Il guidatore deve verificare dal Quadro 24 PUPOS
che le condizioni di circolabilità del nuovo mezzo
siano uguali o superiori a quelle del mezzo di trazione
programmato

Q 24 PUPOS



SCHEDA TRENO

Percorso linea		Treno		Scheda n° 1/2		Segna di composizione	
94		3094		30		V140B	
Validità: Dal 30.05.99 Al 30.11.99		Termine ordinis Viareggio		Da Firenze S.M.N. A Lucca		120%	
Classificazione		Nome locomotiva		Int. alla sega		RSC4	
IR		360T					

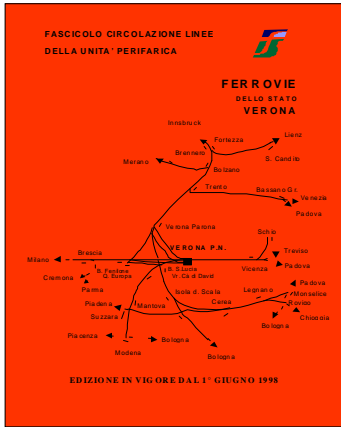
Linea	LG	Prog. Km.	Località	Orario	Tempo RUD Valori	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4
30	30	0,00	FI S.M.N.	18,33	30	1			
115	115	4,00	Dev. S.		115				
140	140	4,38	Fi Rifredi	18,37	140				
		5,15	Fi Castello	18,43					
140		5,28	Fi Castello	18,43	140	2			
110		7,00	Sesto F.	18,47					
		9,80	Prato	18,54	110				
140	140	5,38	Fi Castello	18,43	140	1			
		5,58	Zanoba	18,44					
		7,00	Sesto F.	18,47					
		8,04	Fi Nido	18,49					
		9,50	Pratignone	18,50					
		10,50	Calenzano	18,51					
110	110	10,30	Prato	18,54	110	1			
		11,00	Prato Porta S.	18,58					
140	125	14,40	Clippo Km 18,400		150				
		15,40	Montale	19,06					
		15,50	Pistola	19,15					
100		15,50	Serravalle	19,20					
135		16,00	Clippo Km 19,450						
		16,20	Montecatini T.	19,26					
		16,70	Montecatini C.	19,33					
		16,90	Borgo a Bug.	19,36					
75	75	16,80	Clippo Km 19,00						
		16,90	Pescia	19,39					
105	105		Dev. S.						
		16,10	Montecarlo	19,43					
95	95	16,70	Altopascio	19,49					
140	120	16,70	Clippo Km 19,700						
		16,80	Porcari	19,52					
		16,90	Tassinano	19,54					
		17,00	Clippo Km 19,800						
135		17,00	Lucca	19,59	20,00				

Se nulla osta, continua ad utilizzare
normalmente la scheda treno in suo possesso

QUANDO CAMBIA IL GRUPPO DELLA LOCOMOTIVA

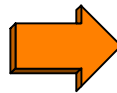
DALLA VERIFICA DELLA CONGRUENZA DEI DATI CI SONO VARIAZIONI RESTRITTIVE DEI DATI TRENO

Q 24 PUPOS



ACCESSO ALLE SIGLE

MEZZI DI TRAZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	250K 125%	200K 120%	160K 105%	140K 100%	130K 100%	120K 95%	110K 90%	100K 85%	90K 80%	80K 75%	70K 70%	60K 65%	50K 60%
A ETR 450 - ETR 460 - ETR 460P - ETR 470 (1) ETR 480 - ETR 500 - TGV Réseau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B E444 - E402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841	●	●	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E E652 - E673 - E672 - E666 - E646	●	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0	0
F Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 Ale 803 - E424 - D445 - D445 - D345	●	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0	0
G Altri (tra le serie) Ale 668 (serie 1000-1100) 1200-1800-3000-3100-3200-3300	●	●	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0
H Ale 668 (serie 1400-1500-1600-1700)	●	●	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0
I E645 - E606	●	●	●	●	●	0	0	0	0	0	0	0



SIGLE COMPLEMENTARI

Linea: VENEZIA S.L. - UDINE										
Circolazione sul Binario Segale o di Sinistra										
Tratto: VENEZIA S.L. - UDINE										
LOCALITA'	*250C 125%		*200C 120%		*160C 105%		*140C 100%		*100B 100%	
	Rs	No RS	Rs	No RS	Rs	No RS	Rs	No RS	Rs	No RS
VENEZIA S.L.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dev.U.n.61 o 71b	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dev.U.Venezia S.L.	140	140	140	140	140	125	130	130	130	130
PORTO MARGHERA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VENEZIA MESTRE	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
CONFLUENZA UD-TS	150	145	150	145	150	135	130	120	150	140
P.L.Km. 1.445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EX ATTRAVER UDINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EX IMBROCCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOGLIANO VENETO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PREGANZIOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C.C.Km. 16.431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Car. Km. 19.216	90	90	85	85	85	90	90	85	85	85
TREVISO C.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dev.U.Treviso	145	-	145	-	135	-	120	-	140	-
LANGENIGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dev.U.Speziano	115	-	110	-	110	-	115	-	110	-
SPRESIANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUSEGANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dev.U.Susegana	145	-	145	-	135	-	120	-	140	-
C.C.Km. 45.254	115	-	110	-	110	-	115	-	110	-
CONEGLIANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conf.U.D/P.Alpi	145	-	145	-	135	-	120	-	140	-
PIANZANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORSAGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FONANAFREDDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dev.U.Pordenone	125	-	120	-	120	-	-	-	120	-
PORDENONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.C.Km. 83.749	145	-	145	-	135	-	-	-	140	-
DOBBIANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.Pier.Casarsa	125	-	120	-	120	-	-	-	120	-
CASARSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dev.U.Casarsa	145	-	145	-	135	-	-	-	140	-
CODRIGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BASILIANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G.C.Km. 123.850	120	-	120	-	120	-	-	-	120	-
Dev.U.Udine	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-
UDINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Regolerà la marcia del treno a norma dell'art. 20 c. 16 IPCL attingendo dalla colonna della sigla Complementare

MEZZI DI TRAZIONE UTILIZZATI PER LA SPINTA IN CODA CON MAGLIA SGANCIABILE

Alla locomotiva di spinta non viene consegnata la scheda treno

il guidatore della locomotiva di testa nel tratto del rinforzo deve usare la sigla solo in caso di spinta non programmata



La locomotiva di spinta con maglia sganciabile nel tratto di rinforzo utilizzerà la seguente sigla complementare, salvo condizioni più restrittive comunicate con prescrizione

Nella corsa di ritorno il guidatore individuerà una sigla complementare secondo le caratteristiche tecniche della locomotiva

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARE

ACCESSO ALLE SIGLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MEZZI DI TRAZIONE	*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 105%	*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
A (1) ETR 450 – ETR 460 – ETR 460/P – ETR 470 ETR 480 - ETR 500 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B E444 – E402	●	◇	◇	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C ETR 220 – ETR 240 – Ale 601 – Ale 841	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D Ale 642 – Ale 582 – Ale 724	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E E.652 – E.633 – E.632 – E.656 – E.646	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F Ale 660 – Ale 540 – Ale 840 – Ale 801/940 Ale 803 – E.424 – D.445 – D.443 – D.345	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G Aln (tutte le serie)–Aln 668 (serie 1000–1100 1200–1800–1900–3000–3100–3200–3300)	●	●	●	◇	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H Aln 668 (serie 1400 – 1500 – 1600 – 1700)	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I E 645 - E636	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇

(1) Per gli elettrotreni dotati di manualistica di bordo (Manuale di condotta - Guida Depannage)
l'accesso alle sigle è disciplinato dalle rispettive norme particolari di circolazione

◇ Sigla ammessa per il mezzo di trazione utilizzato

● Sigla **non** ammessa per il mezzo di trazione utilizzato

La tabella accesso alle sigle composta di 9 gruppi di mezzi di trazione è uguale per ogni FL

	1	2	3	4
MEZZI DI TRAZIONE	*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%
A ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 480 ETR 500 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇
B E. 444 - E. 402 ((006-045)	1	◇	◇	1
C ETR 220 - ETR 240 - ALe 601 - ALe 841	1	1	◇	◇
D ALe 642 - ALe 582 - ALe 724	1	1	1	◇
E E.652 - E.633 - E.632 - E.656 - E.646 - 402 (101-180)	1	1	1	1
F ALe 660 - ALe 540 - ALe 840 - ALe 801/940 ALe 803 - F.424 - D.445 - D.443 - D.343 - D.345	1	1	1	1
G ALn 663 (tutta la serie) - ALn 668 (serie 1000-1100 1200-1800-1900-3000-3100-3200-3300)	1	1	1	◇



	1	2	3	4
LOCALITA'	*250C 125%	*200C 120%	*160C 105%	*140C 90%
	No RS	No RS	No RS	No RS
VERONA P.N.	115	115	115	115
BIVIO S.MASSIMO	.	.	.	.
S.Prot. Ve.Parona	.	.	.	.
VERONA PARONA	.	.	.	.
Km. 12,578	.	.	.	.
PESCANTINA	.	.	.	.
DOMEGLIARA	.	.	.	.
C.C. Km. 26,116	100	100	100	100
Ceraino	.	.	.	.
Dev. U. Ceraino	115	115	115	115
Dolce	.	.	.	.
PERI	.	.	.	.
Km. 41,500	.	.	.	.
Borghetto Adige	.	.	.	.

Ogni sigla Complementare tiene conto della circolabilità di tutti i gruppi dei mezzi di trazione a cui sono ammessi ammessi

