

Allarme

Introduzione:

Il circuito proposto è un semplice ma efficace allarme che può essere installato in auto o in altri ambienti che hanno bisogno di essere protetti. Lo schema circuitale si riferisce all'utilizzo automobilistico, piccole modifiche a seconda del caso possono essere effettuate per un diverso uso. Naturalmente è necessario avere una certa maneggevolezza nell'assemblare e nell'istallare circuiti elettronici, se ne *sconsiglia* l'utilizzo a persone non esperte.

Attenzione: *Questo allarme è stato progettato come ottimo deterrente ma non garantisce la protezione totale dei vostri beni; è semplicemente un segnale d'allarme. Inoltre danni a cose o a persone derivanti dall' utilizzo del dispositivo sono da ritenersi a carico vostro.*

Caratteristiche principali:

Tensione di alimentazione:	12 V
Consumo in Stand By:	9 mA
Attivazione/disattivazione:	Tramite sensore a sfioramento
1 uscita temporizzata (per sirena) :	I _{out} = 700mA max. attiva per 6 min.
Controllo apertura portiere	
1 ingresso optional per eventuale collegamento di un sensore di presenza.	

Principio di funzionamento:

1. Per attivare l'allarme appoggiare il dito sopra il sensore, al momento del rilascio il sistema è attivato.
2. L'allarme lascia passare 40 secondi in modo da permettervi di lasciare l'auto con tranquillità.
3. Trascorso questo tempo chiunque apra la portiera dovrà, entro 7 secondi, disabilitare l'allarme appoggiando nuovamente il dito sul sensore.
4. Se dopo l'apertura non viene disattivato, l'allarme attiva la sirena per circa 6 minuti dopo di che il dispositivo si riporta allo stato iniziale pronto per rilevare una nuova apertura della portiera.
5. Se la portiera dovesse rimanere aperta la sirena rimane attiva solo per i primi 6 minuti; questo per evitare lo scaricamento della batteria dell'auto.

